

УДК 621.86**О.-М.І. Гевко**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

**ОРГАНІЗАЦІЯ ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ З ГВИНТОВИМИ
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИМИ МЕХАНІЗМАМИ****О.-М.І. Nevko****EFFECTIVE OPERATION WITH SCREW TRANSPORT
AND TECHNOLOGICAL MECHANISMS**

Використання гвинтових транспортно-технологічних механізмів (ГТТМ) сприяє зростанню рівня механізації та автоматизації виробничих процесів, розвитку виробництв та підвищенню продуктивності праці у різних галузях економіки. Від раціонального вибору окремих типів цих механізмів в значній мірі залежить високопродуктивна робота різних підприємств, організацій та фізичних осіб. Сучасні виробничі та бізнесові процеси дуже часто пов'язані з переміщенням великої кількості вантажів. Деколи на одну тонну готової продукції різні виробництва потребують до 10 тонн сировини, яка транспортується і складається різноманітними транспортними засобами, а доля ГТТМ за різними даними у завантажувально-розвантажувальних операціях складає до 45% [1].

У сучасних умовах потокового і автоматизованого виробництва ГТТМ почали використовувати не лише як допоміжне обладнання для механізації трудомістких процесів перевантаження вантажів, вони стали з'єднувальною ланкою в технологічному ланцюзі виробництв, забезпечуючи його безперервність і ритмічність. В сільськогосподарському виробництві, харчовій та переробній галузі, будівництві ГТТМ отримали широке використання завдяки концентрації різних операцій в поєднанні з транспортуванням, а також як мобільні засоби для перевантаження вантажів по криволінійних траєкторіях. Проте використання гнучких мобільних ГТТМ у значній мірі стримується потребою нераціонального використання персоналу при їх функціонуванні, що впливає на собівартість виконання транспортно-технологічних робіт [2, 3]. Так при роботі гнучких ГТТМ з завантажувальною та вивантажувальними вітками досить часто потрібно залучати двох операторів, що негативно впливає на вартість процесу. Тому використання сучасних засобів автоматизованого підведення завантажувальної магістралі до місць накопичення та зберігання технологічних вантажів в конструкціях ГТТМ, програмованого їх пуску та зупинки дозволить різко здешевити процес перевантаження матеріалів при лише частковому залученні одного оператора. Відповідно підприємства та фізичні особи, що використовуватимуть ГТТМ у своїй роботі, зможуть значно здешевити процес перевантаження вантажів. Організація ефективної роботи з використанням мобільних гвинтових транспортерів полягає у зменшенні використанні часу роботи операторів при ширшому використанні різноманітних засобів автоматизації та програмування.

Література:

8. Гевко І. Б. Науково-прикладні основи створення гвинтових транспортно-технологічних механізмів : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня доктора техн. наук : спец. 05. 02.02 «Машинознавство» / І. Б. Гевко. – Львів, 2013. – 42 с.
2. Гевко І.Б. Операційний менеджмент: Навчальний посібник. – К.: Кондор, 2005. – 228с.
3. Гевко І.Б., Оксентюк А.О., Галушак М.П. Організація виробництва: теорія і практика: Підручник. – К.: Кондор, 2008. – 178 с.